

## 动力总成方向

需求岗位	职位描述	任职要求	
		基本要求	技能要求
车用柴油机性能标定岗	1.负责 N1 类轻型车用柴油机台架性能标定; 2.后处理标定控制策略设计和验证; 3.空气系统标定控制策略设计和验证。	1.硕士及以上 2.内燃机.自动控制相关专业 3.在相关领域有 5 年以上工作经验	1.具有多年的 N1 类发动机及整车性能标定经验,熟悉了解 N1 类欧 VI 柴油机性及整车能试验方法及流程; 2.精通 N1 类发动机及整车瞬态性能标定方法.高低压 EGR 控制策略及标定.燃油系统控制策略及标定; 3.精通 LNT 及 SCRf 原理及控制策略,具有欧 VI LNT/SCRf 的标定经验。 4.具有欧 VI 的 OBD 性能标定经验。
动力总成集成标定岗	负责动力总成系统台架性能标定	1.硕士及以上 2.内燃机.汽车相关专业 3.在相关领域有 5 年以上工作经验	1.具有丰富的新能源动力总成性能开发经验; 2.熟悉了解动力总成的开发流程及方法; 3.精通新能源动力总成原理.控制策略及整车匹配应用
整车性能岗	1.整车性能试验及评价分析。 2.动力总成匹配试验及评价分析。 3.整车路谱数据采集及分析。 4.动力总成部件性能测试及评价分析。 5.整车排放试验和评定。	1.硕士及以上 2.内燃机.车辆相关专业 3.6 年以上整车.发动机性能开发经验	1.具有指导团队进行整车驾驶性标定.试验方法总结和评价的能力。 2.掌握先进的.工具化.数据化的整车标定流程。 3.具备道路或非道路用途车辆动力总成匹配技术经验
整车标定岗	1.国 VI 排放整车标定和试验。 2.制定试验方案并组织实施。 3.发现和解决国 VI 排放整车试验中的技术难点。	1.硕士及以上 2.内燃机.车辆相关专业 3.6 年以上整车.发动机性能开发经验,3 年以上欧六整车开发经验	1.熟悉国 VI 各技术路线和优劣。 2.熟悉 DOC/DPF/SCR/LNT 等后处理系统的原理。 3.熟悉国 VI 整车试验方法和评价。 4.能够组织团队完成国 VI 整车开发试验。 5.搭建的国 VI 及以上排放整车开发工具化.自动化标定流程。
动力总成研究岗	负责潍柴自动变速箱技术 (AMT.AT.DCT) 系统研发,提升团队整体技术水平	1.硕士及以上 2.内燃机.车辆.机械.控制相关专业 3.6 年以上自动变速箱开发经验,主导或参与过自动变速箱整车应用开发项目	1.精通 AMT.AT.DCT 等自动变速箱技术及其机械和控制原理。 2.精通嵌入式软件的系统架构开发,精通 Simulink 开发和测试环境应用,能够带领团队完成自动变速箱控制策略开发工作。 3.善于总结和分享技术经验,形成技术规范,能够主动提升团队整体技术水平和能力。 4.开发潍柴自主自动变速箱产品。

			<p>5.形成自动变速箱控制技术方面的核心竞争力。</p> <p>6.团队整体在自动变速箱技术方面达到国内先进技术水平。</p>
动力总成研究岗	负责潍柴自动变速箱技术 (AMT,AT,DCT) 系统整车集成标定及其优化匹配,提升团队整体技术水平	<p>1.硕士及以上</p> <p>2.内燃机.车辆.机械.控制相关专业</p> <p>3.6年以上自动变速箱开发经验,主导或参与过自动变速箱整车应用开发项目</p>	<p>1.熟悉整车相关法规,能够根据法规优化动力总成匹配。</p> <p>2.精通自动变速箱与发动机.车桥等动力总成的匹配应用。</p> <p>3.精通自动变速箱.车桥等相关的整车测试方法及评价标准。</p> <p>4.主导或参与过自动变速箱整车应用开发中的标定工作。</p> <p>5.开发潍柴自主自动变速箱产品。</p> <p>6.形成自动变速箱控制标定方面的核心竞争力。</p> <p>7.团队整体在自动变速箱标定方面达到国内先进技术水平。</p>
<b>新能源岗位</b>			
电机设计专家		<p>1.硕士及以上</p> <p>2.电机或者电力电子及相关专业</p> <p>3.从事相关行业 5 年以上</p>	<p>1.熟悉各种电机的结构性能及应用;</p> <p>2.熟悉车用动力电机特点及相关供应商;</p> <p>3.具备在新能源汽车相关企业工作经验;</p> <p>4、熟悉电机控制开发相关工具链,了解电机控制按开发软件工具语言;</p> <p>5.熟悉电机控制测试</p>
电机控制及电力电子专家		<p>1.硕士及以上</p> <p>2.电机或者电力电子及相关专业</p> <p>3.从事相关行业 5 年以上</p>	<p>1.具备电机控制或者电机设计经验;</p> <p>2.熟悉电机驱动原理,对电机工作原理有深刻理解;熟悉新能源汽车电机原理及应用匹配;熟悉 BLDC 永磁电机、感应电机及 SR 电机的原理及控制;</p> <p>3.熟练掌握 SPWM,空间矢量算法等电机驱动控制算法;</p> <p>4.熟悉 IGBT.MOSEFT 等器件的使用和防护;</p> <p>5.对电磁兼容性设计有较好的理解;</p> <p>6.5-10 年工作经验;</p>
动力电池电化学专家		<p>1.硕士及以上</p> <p>2.电池、电化学等相关专业</p> <p>3.从事相关行业 5 年以上</p>	<p>1.熟悉各类动力电池性能、特点及应用;</p> <p>2.具备在动力电池企业或者整车、有电池包及 BMS 研发经验控制开发经验;</p> <p>3 熟练使用 ProE 等设计软件,并具备一定的结构设计、强度分析和热分析方面知识;</p> <p>4.熟悉电池热管理技术,能够使用 ANSYS 等软件进行热场分析;</p> <p>5.掌握电气技术的基本原理,高压电气零部件的性能、应用、失效分析;</p> <p>6.5-10 年工作经验;</p>

动力电池系统及控制专家		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 硕士及以上</li> <li>2. 电池、电化学等相关专业</li> <li>3. 从事相关行业 5 年以上</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 具备电池管理系统项目总体设计规划工作经验；</li> <li>2. 具备在动力电池企业或者整车企业有电池包及 BMS 控制开发经验；</li> <li>3. 具备动力电池 Pack 设计、仿真分析及热管理设计的工作经验；</li> <li>4. 熟悉电池管理系统的控制策略开发、代码编程、软件调试与改进及软硬件联调与测试；</li> <li>5. 熟悉动力电池系统开发流程、项目管理体系与规范；</li> <li>6. 具备指导建立电芯、模组、电池包及电池管理系统测试评价体系的经验。</li> <li>7.5-10 年工作经验；</li> </ol>
燃料电池系统控制及设计专家		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 硕士及以上</li> <li>2. 材料化工、电子电气</li> <li>3. 从事相关行业 5 年以上</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 具备燃料电池项目总体设计规划工作经验；</li> <li>2. 具备燃料电池电堆、系统的集成开发及控制系统的研发经验；</li> <li>3. 对质子交换膜、双极板、新型催化剂、供氢系统及氢燃料安全等领域有深入的研究；</li> <li>4. 熟悉燃料电池管理系统的控制策略开发、代码编程、软件调试与改进及软硬件联调与测试；</li> <li>5. 熟悉燃料电池系统开发流程、项目管理体系与规范；</li> <li>6.5-10 年工作经验；</li> </ol>
新能源动力总成专家		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 硕士及以上</li> <li>2. 机电等相关专业</li> <li>3. 从事相关行业 5 年以上</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1、熟悉各类新能源动力总成的原理和特点；</li> <li>2、熟悉国内外新能源汽车的技术发展方向、前沿技术、标准规范及相关政策；</li> <li>3、能够利用仿真工具搭建动力总成模型，提出动力总成的优化方案并实施；</li> <li>4、精通新能源动力总成的控制（HCU、TCU、MCU、BMS）系统；</li> <li>5、精通电力电子和电控方面的知识；</li> <li>6、5-10 年工作经验；</li> </ol>
智能驾驶技术专家		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 硕士及以上</li> <li>2. 电子电控、自动化等专业</li> <li>3. 从事相关行业 3 年以上</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1、熟悉智能驾驶的工作原理和智能驾驶的关键技术、发展方向；</li> <li>2、熟悉 ADAS 的各项技术及其相关算法；</li> <li>3、熟悉车联网、大数据和云计算方面的知识；</li> <li>4、至少精通两项智能驾驶方面的关键技术（软件、硬件、逻辑算法、图像识别、处理等）；</li> <li>5、能够针对新能源商用车提出智能驾驶的技术可行性方案并能实施；</li> <li>6、5-10 年工作经验；</li> </ol>

## 整车方向

<b>汽车工程研究院副院长 1名</b>	负责产品工程开发工作，对产品的各项技术指标负责。负责公司产品车型平台及技术方向研究，为公司管理层提供决策支持；协助进行公司产品平台、生命周期、产品型谱、产品配置等规划。	要求整车行业工作经验15年以上，有整车项目开发经验。	
<b>汽车工程研究院总工程师 1名</b>	负责对新技术、新产品的预研和研究；负责公司标准化建设、技术文档管理及其它技术支持工作；协助进行产品开发目标、技术方案、开发方案、开发计划、开发预算的制定；协助进行产品开发质量目标的制定和开发过程控制；协助进行研究院产品开发体系的建立和完善。	要求整车行业工作经验15年以上，有整车项目开发经验。	
<b>底盘业务总监或首席专家 1名</b>	负责底盘动力发展规划的制定和实施；负责底盘动力系统最新发展设计趋势的研究，并应用于产品开发过程中；负责标杆产品及竞争产品的底盘系统和动力系统结构研究、性能对比研究；负责对发动机事业部/发动机供应商提出发动机的性能需求，制定整车动力性经济性开发设计目标、设计开发方案，满足整车性能设计目标。负责为新车型的设计提出底盘系统和动力系统设计方案；负责底盘动力 CAE 数据输入、过程跟踪、设计改进。	要求整车行业工作经验10年以上，掌握研究国内外底盘动力系统零部件资源，掌握国家排放油耗等法规方面知识的研究以及国内外动力系统零部件资源分析储备。	
<b>车身业务总监或首席专家 1名</b>	负责车身业务发展规划的制定和实施；负责车身业务全面技术管理工作，负责车身设计，负责车身相关法律、法规和技术标准的收集并落实到产品开发中，并负责车身业务相关的企业技术标准的制定和维护，负责车身部产品价值分析和价值工程（VAVE）的应用，包括平台化、模块化和通用化的应用。	要求整车行业工作经验10年以上，精通汽车车身设计、制造及工艺/汽车设计开发流程。	

<b>电子电器业务总监或首席专家 1 名</b>	负责规划汽车电子电器领域总体开发方向，把控电子电器产品开发技术路线，负责牵头处理重大电器系统问题和质量问题。	要求整车专业工作经验 10 年以上，熟悉整车及电子电器开发流程，熟知并精通电子电器原理、结构设计、工艺要求、法规标准；掌握质量标准及整车项目管理相关知识。	
<b>新能源汽车研发业务总监 1 名</b>	负责新能源产品规划、技术方案制定、开发方案（含计划、预算）制定及实施；进行公司新能源汽车产品平台、生命周期、产品型谱、产品配置等规划及管理；负责新能源汽车领域新技术、新产品的预研和研究。	要求新能源汽车行业工作经验 10 年以上，有成功的新能源整车开发项目管理经验。	
<b>新能源汽车高级技术人才 4 名（电池、电机、电控、整车系统集成方向各 1 人）</b>	负责整车控制器控制策略的开发；负责电池、电机方案设计与选型和 2D/3D 数据开发；负责制定电池系统测试方案及对测试结果性能分析，负责电机性能分析；负责电池控制器控制策略的制定和开发；参与新能源产品规划、技术方案制定、开发方案（含计划、预算）制定及实施；参与新能源汽车前沿技术研究工作；参与新能源新技术或搭建新业务架构指导和解决方案。	要求新能源汽车行业工作经验 10 年以上，在新能源汽车整车性能集成或三电技术领域有典型成功经历。	
<b>市场及产品策划专家 1 名</b>	负责车型平台、车型产品、产品生命周期、产品型谱的规划和动态管理，以及标杆车的选型研究、产品配置的可行性研究等；负责组织实施项目可行性论证，生成项目任务书；负责将市场需求转化为工程输入，发布及维护产品开发配置表。	要求整车行业工作经验 10 年以上，有典型成功的市场产品策划经历。	